



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 54]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 14, 2004/पौष 24, 1925

No. 54]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 14, 2004/PAUSA 24, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 जनवरी, 2004

का.आ. 61(अ).—केन्द्रीय सरकार ने बिहार पुनर्गठन अधिनियम, 2000 (2000 का 30) की धारा 62 की उप-धारा (3) के अधीन जारी भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1437(अ), तारीख 18 दिसम्बर, 2003 द्वारा, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (ii), तारीख 18 दिसम्बर, 2003 में प्रकाशित की गई थी, 30 जून, 2004 को उस तारीख के रूप में नियत किया है जिसको बिहार राज्य सड़क परिवहन निगम कृत्य करना बंद कर देगा और विघटित हो जाएगा;

और उत्तरवर्ती बिहार और झारखंड राज्यों के बीच उक्त निगम की आस्तियों, अधिकारों और दायित्वों के प्रभाजन के लिए कोई करार नहीं हो पाया है;

अतः अब केन्द्रीय सरकार, बिहार पुनर्गठन अधिनियम, 2000 की धारा 62 और धारा 65 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बिहार और झारखंड राज्यों के बीच बिहार राज्य सड़क परिवहन निगम की आस्तियों, अधिकारों और दायित्वों को निम्नलिखित रूप से प्रभाजित करती है, अर्थात्:—

- (i) आस्तियों और दायित्व 31 मार्च, 2001 के लेखों के आधार पर होने चाहिए तथा उनको बिहार और झारखंड के बीच पैसठ से पैंतीस के अनुपात में विभाजित किया जाएगा।
- (ii) बिहार राज्य सड़क परिवहन निगम के पास डिपों से सहबद्ध कुल ग्यारह प्रभाग हैं, जिनमें से सात बिहार राज्यक्षेत्र में अवस्थित हैं और संख्या में शेष चार झारखंड राज्य में हैं। अपने-अपने प्रदेश में स्थित तालिका (बसों से भिन्न) नियत आस्तियां, फील्ड स्टाफ और भंडार के संबंध में आस्तियों और दायित्वों का विभाजन “जैसा है जहां है के आधार पर” किया जाएगा।
- (iii) पटना स्थित मुख्यालय कर्मचारिवृंद और पटना स्थित केन्द्रीय कार्यशाला को भी पैसठ से पैंतीस के अनुपात में विभाजित किया जाएगा।
- (iv) दोनों राज्य सरकारों के बीच कर्मचारिवृंद के विभाजन का आधार वह संख्या होगी, जो दोनों राज्यों के निर्माण की तारीख, अर्थात् 15 नवंबर, 2000 को थी।
- (v) बसों के विभाजन के संबंध में 15 नवंबर, 2000 की यथाविद्यमान संख्या को पैसठ से पैंतीस के अनुपात में प्रभाजित किए जाने के लिए आधार रूप में लिया जाएगा।
- (vi) झारखंड सरकार के एक या इससे अधिक प्रतिनिधि को संक्रमणकालीन अवधि के लिए आस्तियों और दायित्वों के विभाजन से संबंधित रीति तैयार करने में सहायता करने के लिए बिहार राज्य सड़क परिवहन निगम से तब तक संबद्ध किया जा सकता है जब तक कि विभाजन पूरा नहीं हो जाता है।

[फा. सं. आर.टी.-16025/23/2003-टी]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 14th January, 2004

S.O. 61(E).—Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways Number, S.O. 1437(E) dated 18th December, 2003 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii) dated 18th December, 2003 issued under Sub-section (3) of Section 62 of the Bihar Reorganisation Act, 2000 (30 of 2000), the Central Govt. has appointed the 30th day of June, 2004 as the date on which the Bihar State Road Transport Corporation shall cease to function and shall stand dissolved;

And whereas no agreement between the successor States of Bihar and Jharkhand has been reached for apportionment of assets, rights and liabilities of the said corporation;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by Sections 62 and 65 of Bihar Reorganisation Act, 2000, the Central Govt. hereby makes the following apportionment of the assets, rights and liabilities of the Bihar State Road Transport Corporation between the States of Bihar and Jharkhand namely :—

- (i) The assets and liabilities should be based on the accounts as on the 31st March, 2001 and would be divided in the ratio of sixty five to thirty five between Bihar and Jharkhand.
- (ii) The Bihar State Road Transport Corporation has a total of eleven divisions with associated depots, seven of which are located in the territory of Bihar and the balance four numbers in Jharkhand. The division of assets and liabilities with regard to inventory (other than buses), fixed assets, field staff and stores located in the respective regions shall be on a "As is where is basis".
- (iii) The Headquarter staff at Patna as also the Central Workshop at Patna would be divided in the ratio sixty five to thirty five.
- (iv) For the division of the staff between the two State Governments, the numbers as on the date of formation of the two States that is, the 15th November, 2000 shall form the basis.
- (v) In respect of division of buses, the numbers existing as on the 15th November, 2000 shall be taken as the basis for apportionment in the ratio sixty five to thirty five.
- (vi) One or more representative of Government of Jharkhand can be associated with the Bihar State Road Transport Corporation, for the transitional period, till division is complete, to help work out the modalities relating to division of assets and liabilities.

[F. No. RT-16025/23/2003-T]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.